



魔视智能将携全新自适应前装量产自动泊车系统亮相 XDF

基于视觉深度学习和超声传感器融合，大幅提升自动泊车鲁棒性

嵌入式人工智能自动驾驶领导者魔视智能宣布，将携其基于赛灵思汽车级异构计算平台 Zynq® UltraScale+™ MPSoC 的全新自适应前装量产自动泊车系统亮相赛灵思开发者大会（XDF）。

魔视智能创始人兼CEO 虞正华博士表示：“我们充分利用赛灵思车规级芯片能耗比优、大算力、实现灵活的特点，快速迭代魔视智能深度学习网络，使视觉检测鲁棒性大幅提升，系统全面适应各种复杂场景下的应用；因实现灵活，极大缩短开发周期，可快速对接客户差异化需求。我们非常期待在XDF上与智能驾驶相关企业和开发者的分享”

这套集赛灵思灵活应变高性能计算平台和魔视智能深度学习技术为一体的自动泊车系统，借助赛灵思异构多核 Zynq MPSoC 系列平台特有的软硬件可编程自适应能力和硬件强大算力，大幅提升了在复杂场景下的自动泊车鲁棒性。一方面拥有可以适配不断变化的行业标准和用户需求的适应能力，另一方面可以通过多目视觉和超声雷达多传感器融合，有效识别车辆、行人、包括低矮障碍物在内各种目标、地面线车位或者空间车位、车道线、路沿等各种信息，实现在各种复杂场景下的自动泊车功能。与传统泊车系统相比，魔视智能全新自动泊车系统的视觉检测和感知性能更好，可以大幅提升泊车入位的成功率和准确度，以各种复杂场景下超过 95%的泊车成功率大幅提升用户体验，同时具有更强的市场响应能力。

在视觉车位检测方面，结合魔视智能新一代深度学习神经网络和 Zynq MPSoC 异构硬件计算平台的强大算力，车辆可有效识别车位内之地锁、轮档、锥桶等静止低矮障碍物，解决传统泊车系统车位检测的痛点；同时，对草坪、地砖等各种形态地面&路面停车位，以及车辆、行人等其他目标，均能高准确率识别，成功解决了复杂场景下泊车系统的可靠性问题；更进一步，系统还可用于识别车位内特殊标识，如残疾人专用、女士专用、禁停等，车位检测尽显智能化。

功能方面，除了核心APA/AVM功能，基于强大的视觉感知能力，系统能够实现诸多扩展功能，如LDW、BSD、DOW、MOD、PD等，以满足主机厂日益增长的功能需求，并提升系统的性价比。同时，系统具有小于5W的超低功耗，以及-40度到+85的宽温工作范围，可以满足车规级前装产品的严苛要求。

赛灵思公司汽车业务发展高级总监 Willard Tu 表示：“我们非常高兴能够助力魔视智能推出业内首款全场景覆盖，且具备出色大规模量产前景的智能化自动泊车方案，其在良好性能，以及功耗和成本的平衡方

面，达到了一个前所未有的水平。随着这一里程碑式的产品在中国乃至全球汽车 OEM 市场的推广，赛灵思再次展示了其自适应汽车解决方案在 ADAS 和自动驾驶领域的领先地位。”

关于Motovis

魔视智能/MOTOVIS 专注于自动驾驶和高级辅助驾驶，是一家具有深厚积累的在汽车自动驾驶系统领域实现嵌入式产品化的自动驾驶公司。

拥有荣获国际大奖的视觉感知和定位算法及嵌入式芯片平台团队，魔视智能依照汽车工程标准，将优化的人工智能计算引擎高效运行在低功耗的嵌入式处理器上。通过使用单目或者多目摄像头，结合多传感器融合，实现准确实时的环境感知和车体定位系统。在不同的场景条件下，完成多角度多目标的识别和避障任务，实现不同等级的自动驾驶功能。在精确的环境感知和车辆定位基础上，整合路径规划和整车控制技术，魔视智能可以提供包括自动泊车、代客泊车、AEB 和 TJP 在内的多种自动驾驶系统。

公司总部位于上海张江，在澳大利亚设有的人工智能算法研究院，在深圳设有业务和客户支持中心。